



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 12. ADAC Kumho Main-Kinzig Rallye  
Veranstaltungs-Zeitraum: 22.07.2017

### Rallye 35 (NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 33,6 km                      Schotter 0,0 km  
\_\_\_\_\_

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>176km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>33,6km</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Rallyemeisterschaft des Hessischen Fachverbandes für Motorsport HFM	National		
Fränkische Rallyemeisterschaft	National		
Baden Württemberg-Franken-Rallyepokal	National		
Südwest Rallye Pokal	National		
Mittelhessen-Cup Rallye	National		
Golf2-1.8 Cup	National		
ADAC Hessen-Thüringen Meisterschaft	National		

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

### Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 107/17 genehmigt am: 18.05.2017

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Wächtersbach-Hesseldorf e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters: Heiko Ullrich  
Straße: Brachtstraße 18  
PLZ/Ort: 63636 Brachtal  
Tel. und Fax: 06053-700033 Mobil: 0171-8131181  
E-Mail.: Heikoullrich66@aol.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **19.00-22.00 Uhr**

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Heiko Ullrich, Martin Diehlmann, Jan Rosenberger, Gerrit Schmitt,  
Ferdinand Krieg, Andrea Ermentraut, Carmen Schauburger

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Frank-Martin Stock	SPA1059686
	Dieter Boss	SPA1059124

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter:	Heiko Ullrich	SPA1041897
Stellv. Rallyeleiter:	Gerhard Krause	SPA1060782
Leiter der Streckensicherung :	Martin Diehlmann	SPA1101305
Techn. Kommissare (Obmann):	Alexander Döhne	SPA1078120
	Friedrich Dudichum	SPA1064490
Leitender Rallyearzt:	Julia Demuth	
Zeitnahme (Obmann):	Bernatus Junker	SPA1054738
Fahrerverbindungsman /-frau:	Gerrit Schmitt Hartmuth Aschenbrücker	
Auswertung:	Gerhard Kaplan	
Pressebetreuung:	Andrea Ermentraut	
Umweltbeauftragter:	Ferdinand Krieg	
Anwärter Zeitnahme B	Heidi Wohnig	SPA1172410
Anwärter Zeitnahme A	Christof Scholz	SPA1177111
Anwärter Techn. Kommissar	Dennis Zuske	SPA1179804
Anwärter Sportkommissar	Torsten Stockmann	SPA1179722
Anwärter Leiter der Streckensicher.	Uwe Kaiser	SPA1169680
Anwärter Leiter der Streckensicher.	Thomas Hörr	SPA1145969
Anwärter Leiter der Streckensicher.	Gerhard Hochwimmer	

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Messegelände Wächtersbach</u>
Straße:	<u>Main-Kinzig Str.</u>
PLZ-Ort:	<u>63607 Wächtersbach</u>
Tel. und Fax:	<u>0171-8131181</u>
Email.:	<u>Heikoullrich66@aol.com</u>

Rallyezentrum eingerichtet 21.07.2017 ab 15:00 Uhr

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>	online	01.06.2017	0:00 Uhr
<b>Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld</b>		15.07.2017	24:00 Uhr
<b>Nennungsschluss</b>		18.07.2017	7:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		19.07.2017	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Rallyezentrum	22.07.2017	Ab 7:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		22.07.2017	7:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		22.07.2017	10:45 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder)	Rallyezentrum	21.07.2017 22.07.2017	18:00-21:30 Uhr 7:00-9:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Rallyezentrum	21.07.2017 22.07.2017	18:00-22:00 Uhr 7:00-10:30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Rallyezentrum	22.07.2017	11:30 Uhr
<b>Reifen Kennzeichnung</b>	Technische Abnahme	22.07.2017	Bis 12:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallyebüro	21.07.2017	22:15 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten</b>	Rallyezentrum	22.07.2017	12:00 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b>	Messegelände	22.07.2017	11:00 Uhr
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Messegelände	22.07.2017	12:31 Uhr
<b>Ziel 1. Fahrzeug</b>	Messegelände	22.07.2017	ca. 17:20 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Mandel	22.07.2017	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Rallyezentrum	22.07.2017	20:30 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Rallyezentrum	22.07.2017	21:00 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Rallyezentrum	22.07.2017	22:00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

Online Nennung unter: [www.msc-waechtersbach.de](http://www.msc-waechtersbach.de)

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Heiko Ullrich

Straße: Brachtstraße 18

PLZ/Ort: 63636 Brachtal-Schlierbach

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 begrenzt.

### Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car´s.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

	CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

\*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

### Bei der Siegerehrung erfolgt keine Klassenzusammenlegung!!!

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 119,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 139,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 99,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei einer Anreise über 200 Km (Adresse Fahrer)

EUR 119,00 bei normalem Nennungsschluss bei einer Anreise über 200 Km (Adresse Fahrer)

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 169,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 189,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 149,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei einer Anreise über 200 Km (Adresse Fahrer)

EUR 169,00 bei normalem Nennungsschluss bei einer Anreise über 200 Km (Adresse Fahrer)

EUR 35,00 Mannschaftsnennung

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank Main-Kinzig-Büdingen eG

MSC Wächtersbach-Hesseldorf

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE52 5066 1639 0005 3069 73

GENODEF1LSR

IBAN

BIC

Startgeld Rallye und Team

Verwendungszweck

**Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet, für nicht bis zum jeweiligen Nennungsschluss vollständig eingegangenen Nenngelder wird ein Säumniszuschlag von 20,00 € berechnet**

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Motorhaube

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Aufkleber Hennig Fahrzeugteile über oder unterhalb der Startnummer

Aufkleber CHS Reuter Seitenteil links und rechts

Aufkleber LIQUI MOLY Motorhaube

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- TK-Durchlaufliste

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

An der Ziel ZK ist Vorzeit erlaubt

---

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

### **Abweichung gilt für RR 33.2.10a:**

**Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit: Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute statt 10 Sekunden (Genehmigungsauflagen)**

Es ist ein Startpark am Messegelände Wächtersbach eingerichtet  
Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung  
nicht versandt / sind unter der Internet-Adresse [www.msc-waechtersbach.de](http://www.msc-waechtersbach.de) abrufbar.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

## Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>ID-Card</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>ID-Card</u>
Streckenposten:	<u>gelbe Signalweste</u>
Zeitnehmer:	<u>grüne Signalweste</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

**Alle Erstplatzierten (auch Klassensieger) fahren bei der Siegerehrung mit ihrem Fahrzeug durchs Zelt**

### Art. 13.2 Preise

Gesamtwertung:	bis zum 3. Platz
Gruppenwertung:	1. Platz
Klassenwertung:	50% der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung	bis zum 3. Platz
Bestes Damenteam	
Bestes Mixed-Team	
Weiteste Anreise	
Golf2-1.8 Cup:	bis zum 3. Platz

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

## **Art. 15.2 Berufungsgebühr**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**            **Namen und Bilder der Fahrerbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 2**            **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

**Heiko Ullrich**

**Rallyeleiter**

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_