



ADAC

Cimbern Rallye

15. April 2017

in Deutschland
GANZ OBEN

ADAC

MRS

Minirally Syd.dk



VOLVO KISO
UNSER SERVICE - IHR VORTEIL

R · E · I · F · E · N
THOMSEN
100 JAHRE IN DEUTSCHLAND

Ausschreibung



Motorsportfreunde Idstedt

www.cimbern-rallye.de

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Cimbern Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: 15. April 2017

National A (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etape 1: Asphalt 81,74 km Schotter 3,00 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>187,54</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>84,74</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Dänische Rallyemeisterschaft	DASU Prädikat	Min. Lizenzstufe National A	-
Minirallysyd	DASU Prädikat	Min. Lizenzstufe National A	-
ADAC-Automobil-Rallye Meisterschaft Schl.-Holst.	National	Min. Lizenzstufe National C	
ADAC-Nieders./Sachsen-Anhalt Rallyemeisterschaft	National	Min. Lizenzstufe National C	
ADAC-Hansa-Rallyemeisterschaft	National	Min. Lizenzstufe National C	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 05-2017

genehmigt am: 19.01.2017

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsportfreunde Idstedt e.V. (MSF Idstedt)
Vertreter d. Veranstalters Rainer Haulsen
Straße: Rehwinkel 24
PLZ/Ort: 24837 Schleswig
Tel. und Fax: 04621-98 44 40, tagsüber: 04621-306096-10, Fax: 04621-306096-29
E-Mail.: haulsen@cimbern-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Rainer Haulsen, Bernd Becker, Holger Wissner

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Volker Tripke (D)	SPA 1080312
	Klaus Tiedemann (D)	SPA 1058505
	Finn Mogensen (DK)*	DASU 01121

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Delegierter	N/A	

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Rainer Haulsen	SPA 1064312
Stellv. RyL:	Hermann Heitmann	SPA 1059188
Rallyesekretär (RyS):	Stefan Willmann	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Bernd Becker	SPA 1026420
Leiter der Streckensicherung (LSRy)	Holger Wissner	SPA 1131144
Techn. Kommissare (Obmann):	Andreas Lüth (D)	SPA 1096152
	Rüdiger Engelmann (D)	SPA 1043184
	Allan Dumstrei (DK)*	022-023990OF363
	Bjarne Jensen (DK)*	022-02236OF363
Leitender Rallyearzt:	Martin Schweiger	SPA 1111216
Medizinischer Einsatzleiter:	Norbert Buhr	SPA 1124774
Zeitnahme (Obmann):	Johanna Becker	SPA 1072573
Fahrerverbindungsman /-frau (D):	Maren Makowski	SPA 1046759
Fahrerverbindungsman /-frau (DK):	Peter Bentsen	
Auswertung:	Rallyresult.dk	
Pressebetreuung:	Jürgen Hahn	

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017



	Jürgen Krabbenhöft	
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Brodkorb	

*Auslandseinsatzgenehmigung des Heimat-ASN erforderlich

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Amtsgebäude Süderbrarup
Straße:	Königstr. 5
PLZ-Ort:	24392 Süderbrarup
Tel. und Fax:	0172 – 406 39 67
Email.:	halsen@cimbern-rallye.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 6.00 Uhr bis: 17.00 Uhr

Servicepark eingerichtet

von 6.00 Uhr bis: 18.00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.01.2017	0.00 Uhr
Nennungsschluss		02.04.2017	18.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Süderbrarup	04.04.2017	18.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Süderbrarup Amtsgebäude	14.04.2017 15.04.2017	16.00–20.00 Uhr 7.00-9.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Süderbrarup	15.04.2017	7.30 Uhr
Ende der Besichtigung	Süderbrarup	15.04.2017	11.00 Uhr
Servicezone	Süderbrarup	15.04.2017	6.00-18.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Süderbrarup Amtsgebäude	14.04.2017 15.04.2017	17.00-20.00 Uhr 7.00-11.00 Uhr
Technische Abnahme	Süderbrarup Feuerwehrgerätehaus	14.04.2017 15.04.2017	17.00-20.00 Uhr 7.00-10.00 Uhr
Fahrerbesprechung (Teilnahmepflicht)	Süderbrarup Amtsgebäude	15.04.2017	11.30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Süderbrarup Amtsgebäude	15.04.2017	10.30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Süderbrarup Amtsgebäude	15.04.2017	11.30 Uhr
Startpark Öffnung	Süderbrarup Marktplatz	15.04.2017	11.30 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Süderbrarup Marktplatz	15.04.2017	12.01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Satrup KIK-Modemarkt	15.04.2017	17.00 Uhr
Parc Fermè	Satrup KIK-Modemarkt	15.04.2017	17.00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Satrup Premio Reifenservice	15.04.2107	17.30 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
 genehmigt am: 19.01.2017



Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Satrup, „Satrup Krog“	15.04.2017	19.00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Satrup, „Satrup Krog“	15.04.2017	19.30 Uhr
Siegerehrung	Satrup, „Satrup Krog“	15.04.2017	19.30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Rainer Hausen
 Straße: Rehwinkel 24
 PLZ/Ort: D – 24837 Schleswig

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **130** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 30 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5(VR5) Gruppe R4 (VR4) Gruppe N über 2000 ccm (bisher N4)	6
RC3	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)	5 4 4 5 5 5
RC4	Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm	3 & 4 4 4 2
RC5	Gruppe N 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B	1 1

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
 genehmigt am: 19.01.2017



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm mit Allrad	6
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm ohne Allrad	5
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad	6
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad	5
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm	2
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm	1
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm	1
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) ohne Allrad Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) mit Allrad	5 6
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)	5
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)	4
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)	1
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)	1
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm, Homol.-jahre 1966–inkl.1981	1
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981	*
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981	*
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009	*
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009	*
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009	*
19 (C29)	CTC/CGT Division 9, 10, 13 und 14 Homol.-jahre bis inkl.2009	*
Anh. K	Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG: Klassen K1 bis K6 bis 1600 ccm über 1600 ccm	7 8

Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG: Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

***Fahrzeuge aus den Klassen C23-C29 mit Allrad werden in die Division 6, die anderen entsprechend ihrer Homologation in die Divisionen 1 – 5 eingeteilt.**

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017



4.3.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DASU Bestimmungen

Klasse	Gruppen	Div. (Ziff. 4.3.4)
DK 30	Gruppe E bis 1600 ccm Gruppe N bis 1600 ccm	1
DK 31	Gruppe E über 1600 ccm Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm	2
DK 32	Gruppe A, Gruppe DK bis 1400 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	3
DK 33	Gruppe A, Gruppe DK 1401 ccm bis 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	4
DK 34	Gruppe A, Gruppe DK über 1600 ccm inkl. Kit- und Maxivarianten	5
DK 35	Super 2000, N4, A 4WD (keine WRC-Fahrzeuge) R4, R5, R-GT int. u. R-GT nat.	6
DK 36	KRB (Klassisk Rally Bil)	9

Für alle Fahrzeuge gem. Art. 4.3.3 dieser Ausschreibung gilt

Einhaltung sämtlicher FIA-Sicherheitsbestimmungen; Start nur mit Kat. bzw. entsprechender Partikelfilter; Einhaltung der DMSB-Geräuschgrenzwerte. Teilnehmer welche für eine der Klassen DK30 - DK36 im Rahmen nennen, müssen in Dänemark wohnhaft sein, eine dänische Lizenz besitzen, im Ausland startberechtigt sein, Mitglied der DASU sein und in die Dänische Rallyemeisterschaft bzw. Minirallysyd eingeschrieben sein.

Art. 4.3.4

Für die Veranstaltung, die Dänische Rallyemeisterschaft und die Minirallysyd-Meisterschaft werden die Divisionen 1 bis 9 ausgeschrieben und gewertet: Die Zuordnung der einzelnen Klassen/Gruppen ist aus den abgedruckten Tabellen ersichtlich.

Klassenzusammenlegung

Gem. DMSB Rallyereglement

Es erfolgen keine Zusammenlegungen der genannten Divisionen.

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB und der DASU.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 200,00 bei normalem Nennungsschluss für Deutsche Teilnehmer

DKK 1.500,00 bei normalem Nennungsschluss für Dänische Teilnehmer

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 300,00 bei normalem Nennungsschluss für Deutsche Teilnehmer

DKK 2.200,00 bei normalem Nennungsschluss für Dänische Teilnehmer

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Nord-Ostsee Sparkasse Motosportfreunde Idstedt e.V im ADAC

Kreditinstitut Kontoinhaber

DE06 2175 0000 0000 0447 33 NOLADE21NOS

IBAN BIC

Nenngeld Cimbern Rallye 2017 + Name Fahrer und Beifahrer

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017

genehmigt am: 19.01.2017



Verwendungszweck

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: ADAC, DASU, VOLVO Kiso, Reifen Thomsen

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm
ADAC, Gennat+Petersen Werbung GmbH

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Minirallysyd (ca. 50 x 10 cm, hinteres Seitenteil oder Kotflügel vorn, beidseitig)

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert und bei Verstoß bestraft (Anhang 4 zur Veranstaltungsausschreibung Rallye – Strafenkatalog).

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. **Diese ist an der Heckscheibe von außen rechts oben anzubringen.** Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- DMSB Krstofffahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017



Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel der 2. Sektion ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Super Special Stage für die Sonderwertung der Dänischen Rallyemeisterschaft:

Wertungsprüfung 5 - „Sorgenfrei“

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Startsignal an den Wertungsprüfungen durch elektronisches Count-Down-System mit Lichtschranke (Art. 37.2.1 und 37.2.2 RyR), am Rundkurs durch Anzählen.

Es ist ein Startpark eingerichtet.

Öffnungszeiten und Ort siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR/370 DKK geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.cimbern-rallye.de abrufbar.

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Orange Signalweste</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Gelbe Signalweste „WP-Leiter“</u>
Streckenposten:	<u>Orange Signalweste</u>
Zeitnehmer:	<u>Gelbe Signalweste „ZK“</u>
Fahrerverbindungsmann	<u>Weißer Signalweste „Fahrerverbindungsmann“</u>
Alle Offiziellen und Sportwarte	<u>Umhänger mit Namen und Funktion</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Ort: Landgasthof „Satrup Krog“, Glücksburger Str. 1, 24986 Mittelangeln/Satrup
Zeit: Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtsieger 1 – 3. Platz
Divisionen 1 – 10, 30 % (abgerundet) der gestarteten Teilnehmer

Art. 14 Schlussabnahme

Ort: Premio Reifen+ Autoservice, Mühlenstr. 26, 24986 Mittelangeln/Satrup
Zeit: siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A (NEAFP): **Protestgebühr 300,00 EUR.**
(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gelten:

Berufungsgebühr National A 1.000,00€
Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (DMSB) 1.000,00 €
(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 **Strecken- und Zeitplan**
Siehe Nennbestätigung bzw. Roadbook

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017



Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

Siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Zeitplan für die Anwesenheit der Teilnehmerverbindungsleute:

15.04.2017	7.00 – 12.00 Uhr im Rallyezentrum und Serviceplatz
15.04.2017	ab 13.00 Uhr Serviceplatz und Regrouping
15.04.2017	ab 16.45 Uhr Ziel/Parc-fermé, Mittelangeln/Satrup
15.04.2017	ab ca. 18.00 Uhr, „Satrup Krog“, Mittelangeln/Satrup

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Werden ggfs. per Bulletin bekanntgegeben.

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 05-2017
genehmigt am: 19.01.2017

