



## 6. ADAC Südliche Weinstrasse Historic 27. Februar 2010

ADAC Retro Rallye Serie

Motorsportclub Ramberg e.V. im ADAC , Kreuzwoogstraße 2a, 76857 Ramberg

genehmigt vom ADAC Pfalz am 27.11.2009 unter Nr. 10/005

Gesamtlänge: 130,96 km ; 6 Wertungsprüfungen über 33,14 km ( 100% Festbelag)



ADAC Pfalz e.V.



### Offizielles Gesamtergebnis / Official Final Classification

| Pl. Ges. | Start Nr. | Bewerber<br>Name 1. Fahrer<br>Name 2. Fahrer              | Nat | Ort                 | Fahrzeug                   | Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | Strafe | Punkte Total | Diff. |
|----------|-----------|---|-----|---------------------|----------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------|-------|
| 1        | 101       | GTR Classic<br>Giebels Thilo<br>Dr. Traub Peter           | D   | Frankenthal         | PORSCHE<br>911 S 2,3       | 1970    | 0,2  | 0,1  | 0,1  | 0,0  | 0,2  | 0,2  | 0      | 0,8          |       |
| 2        | 107       | Nim-Fotos<br>Meyer Thomas<br>Meyer Nico                   | D   | Frankenthal         | OPEL<br>Manta B            | 1979    | 0,1  | 0,3  | 0,2  | 0,0  | 0,1  | 0,2  | 0      | 0,9          | 0,1   |
| 3        | 102       | MSC Ramberg<br>Schmidt Herbert<br>Zimmermann Steve        | D   | Edesheim            | PORSCHE                    | 0       | 0,1  | 0,1  | 0,3  | 0,3  | 0,0  | 0,2  | 0      | 1            | 0,2   |
| 4        | 166       | Team Penske<br>Kegenhof Joachim<br>Kegenhof Till          | D   | Heppenheim          | PORSCHE<br>924             | 1982    | 0,1  | 0,2  | 0,3  | 0,2  | 0,1  | 0,3  | 0      | 1,2          | 0,4   |
| 5        | 103       | Autohaus Edenkoben<br>Groß Michael<br>Reinhardt Thomas    | D   | Lindenberg          | AUTO UNION<br>1000S Rallye | 1963    | 0,2  | 0,1  | 0,1  | 0,1  | 0,4  | 0,3  | 0      | 1,2          | 0,4   |
| 6        | 172       | MC Haßloch<br>Wenzel Karl-Heinz<br>Reimer Hans            | D   | Landau              | VW<br>Käfer 1303S          | 1973    | 0,4  | 0,3  | 0,3  | 0,0  | 0,2  | 0,0  | 0      | 1,2          | 0,4   |
| 7        | 119       | IAC e.V. Wiesbaden<br>Gregori Uwe<br>Gregori Luca         | D   | Wiesbaden           | OPEL<br>Kadett GT/E        | 1976    | 0,3  | 0,2  | 0,1  | 0,3  | 0,3  | 0,1  | 0      | 1,3          | 0,5   |
| 8        | 153       | 1. RC Barbarossa<br>Graf Adolf<br>Graf Adolf jr.          | D   | Kaiserslautern      | BMW<br>2002 TII            | 1973    | 0,1  | 0,6  | 0,1  | 0,4  | 0,1  | 0,1  | 0      | 1,4          | 0,6   |
| 9        | 106       | MSC Ramberg<br>Gutheil Thomal<br>Cappel Denise            | D   | Enkenbach-Alsenborn | TOYOTA<br>Celica           | 1986    | 0,0  | 0,0  | 0,6  | 0,5  | 0,1  | 0,3  | 0      | 1,5          | 0,7   |
| 10       | 140       | MSC Adenau<br>Jochum Jürgen<br>Borsch René                | D   | Leudersdorf         | LANCIA<br>Delta GT i.e.    | 1990    | 0,2  | 0,4  | 0,2  | 0,1  | 0,2  | 0,4  | 0      | 1,5          | 0,7   |
| 11       | 162       | AMC Hungen/ -Schotten<br>Bingel Edwin<br>Bernhardt Martin | D   | Nidda               | OPEL<br>Ascona             | 1976    | 0,4  | 0,1  | 0,2  | 0,4  | 0,3  | 0,1  | 0      | 1,5          | 0,7   |
| 12       | 121       | TT-Motorsport<br>Schmidt Tino<br>Sowa Thorsten            | D   | Stuttgart           | PORSCHE<br>911             | 1979    | 0,4  | 0,3  | 0,1  | 0,4  | 0,0  | 0,4  | 0      | 1,6          | 0,8   |

| Pl. Ges. | Start Nr. | Bewerber<br>Name 1. Fahrer<br>Name 2. Fahrer                      | Nat<br>Nat | Ort                          | Fahrzeug                   | Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | Strafe | Punkte Total | Diff. |
|----------|-----------|---|------------|------------------------------|----------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------|-------|
| 13       | 109       | MSC Ramberg<br>Raschig Klaus F.<br>Scheffczyk Bettina             | D<br>D     | Ludwigshafen<br>Balingen     | BMW<br>2002 ti             | 1971    | 0,7  | 0,2  | 0,2  | 0,3  | 0,0  | 0,3  | 0      | 1,7          | 0,9   |
| 14       | 169       | Karbach Hans-Georg<br>Kramer Andreas                              | D<br>D     | Stockach<br>Ludwigshafen/See | VW<br>Golf I Typ 17        | 1977    | 0,0  | 0,3  | 0,2  | 0,6  | 0,3  | 0,4  | 0      | 1,8          | 1     |
| 15       | 150       | Foltz Dominik<br>Friedmann Sascha                                 | D<br>D     | Waldrohrbach<br>Landau       | BMW<br>325                 | 1987    | 0,0  | 0,7  | 0,4  | 0,8  | 0,0  | 0,0  | 0      | 1,9          | 1,1   |
| 16       | 151       | Kreimb Michael<br>Broderius Stephan                               | D<br>D     | Scheiden<br>Mettlach         | VW<br>Polo                 | 1986    | 0,2  | 0,1  | 0,7  | 0,0  | 0,0  | 0,9  | 0      | 1,9          | 1,1   |
| 17       | 129       | Honacker Kurt<br>Hendriks Peter                                   | D<br>D     | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen | MERCEDES BENZ<br>190E/W201 | 1987    | 0,0  | 0,4  | 0,6  | 0,6  | 0,2  | 0,2  | 0      | 2            | 1,2   |
| 18       | 174       | Krug von Nidda<br>Krug von Nidda Michael<br>Krug von Nidda Gudrun | D<br>D     | Nidda<br>Nidda               | OPEL<br>Kadett             | 1969    | 0,3  | 0,0  | 0,9  | 0,1  | 0,5  | 0,4  | 0      | 2,2          | 1,4   |
| 19       | 104       | MSC Ramberg/-Haßloch<br>Semlinger Axel<br>Semlinger Alexandra     | D<br>D     | Haßloch<br>Haßloch           | ALFA ROMEO<br>GTV          | 1971    | 0,4  | 0,3  | 0,5  | 0,1  | 0,0  | 1,0  | 0      | 2,3          | 1,5   |
| 20       | 158       | MC Lambrecht<br>Billo Bernhard<br>Billo Katrin                    | D<br>D     | Grünstadt<br>Grünstadt       | PORSCHE<br>924 S           | 1986    | 0,0  | 0,6  | 1,2  | 0,1  | 0,0  | 0,5  | 0      | 2,4          | 1,6   |
| 21       | 149       | Schwandt Daniel<br>Hojnatzki Julia                                | D<br>D     | Kaiserslautern<br>Wolfstein  | OPEL<br>Corsa A GSI        | 1989    | 0,1  | 0,6  | 0,4  | 0,4  | 0,6  | 0,3  | 0      | 2,4          | 1,6   |
| 22       | 105       | Mayer Werner<br>Samstag Rainer                                    | D<br>D     | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen | OPEL<br>Kadett C GT/E      | 1976    | 0,2  | 0,2  | 0,3  | 1,1  | 0,4  | 0,3  | 0      | 2,5          | 1,7   |
| 23       | 111       | MSC Ramberg<br>Jacky Cédric<br>Lostetter Régine                   | F<br>F     | Oberbronn<br>Oberbronn       | LANCIA<br>Integrale        | 1988    | 0,9  | 0,2  | 0,1  | 0,1  | 0,2  | 1,0  | 0      | 2,5          | 1,7   |
| 24       | 181       | Gert Pfundt<br>Gudrun Pfundt                                      | D<br>D     | Wiesbaden<br>Wiesbaden       | MERCEDES<br>220 SE W111    | 1964    | 0,1  | 0,6  | 0,2  | 0,8  | 0,6  | 0,4  | 0      | 2,7          | 1,9   |
| 25       | 180       | Hassink Jan<br>Volckmann Udo                                      | D<br>D     | Kallstadt<br>Birkenau        | SAAB<br>96 V4              | 1974    | 0,2  | 0,3  | 0,0  | 1,2  | 0,3  | 0,7  | 0      | 2,7          | 1,9   |
| 26       | 110       | MSC Obere-Nahe<br>Stoll Jörg<br>Stoll Jan                         | D<br>D     | St. Wendel<br>St. Wendel     | TOYOTA<br>Starlet 1,3S     | 1986    | 0,8  | 0,0  | 0,8  | 0,2  | 0,5  | 0,4  | 0      | 2,7          | 1,9   |
| 27       | 115       | Haggenmiller Kuno<br>Korb Ingo                                    | D<br>D     | Stuttgart<br>Ostfildern      | BMW<br>628 CSI             | 1985    | 0,9  | 0,0  | 0,3  | 0,9  | 0,4  | 0,2  | 0      | 2,7          | 1,9   |

| Pl. Ges. | Start Nr. | Bewerber<br>Name 1. Fahrer<br>Name 2. Fahrer               | Nat<br>Nat | Ort                                 | Fahrzeug                   | Baujahr | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | WP<br>5 | WP<br>6 | Strafe | Punkte<br>Total | Diff. |
|----------|-----------|--|------------|-------------------------------------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------------|-------|
| 28       | 127       | Mathias Maximilian<br>Mathias Udo                          | D<br>D     | Wolfstein<br>Wolfstein              | VW<br>Golf II              | 1989    | 0,7     | 0,3     | 0,8     | 0,5     | 0,4     | 0,1     | 0      | 2,8             | 2     |
| 29       | 123       | MSC Potzberg<br>Raffel Stefan<br>Mergen Stefanie           | D<br>D     | Dennweiler-Frohnbach<br>Saarbrücken | BMW<br>318is               | 1988    | 0,4     | 0,6     | 0,3     | 0,3     | 0,9     | 0,4     | 0      | 2,9             | 2,1   |
| 30       | 156       | Leibach Markus<br>Leibach Walter                           | D<br>D     | Schweighofen<br>Edenkoben           | FORD<br>Escort MKI RS 2000 | 1973    | 0,8     | 0,2     | 0,6     | 0,5     | 0,6     | 0,3     | 0      | 3               | 2,2   |
| 31       | 122       | Diller Peter<br>Münch Walter                               | D<br>D     | Kaiserslautern<br>Kaiserslautern    | SAAB<br>96 V4 Rallye       | 1980    | 0,9     | 0,1     | 1,2     | 0,4     | 0,3     | 0,1     | 0      | 3               | 2,2   |
| 32       | 113       | Dietrich Holger<br>Christian Sabine                        | D<br>D     | Landau<br>Neunkirchen               | BMW<br>325i                | 1987    | 0,2     | 0,9     | 1,1     | 0,0     | 0,3     | 0,6     | 0      | 3,1             | 2,3   |
| 33       | 134       | Öhrler Bernd<br>Braun Simone                               | D<br>D     | Burladingen<br>Burladingen          | VW<br>Polo                 | 1980    | 0,7     | 0,5     | 1,5     | 0,0     | 0,1     | 0,3     | 0      | 3,1             | 2,3   |
| 34       | 108       | MSC Adenau / -Obere N.<br>Schepp Hans-Jürgen<br>Stoll Marc | D<br>D     | Waldalgesheim<br>St. Wendel         | FORD<br>Escort RS 2000     | 1977    | 0,0     | 0,3     | 0,8     | 1,2     | 1,0     | 0,1     | 0      | 3,4             | 2,6   |
| 35       | 163       | Hauptenthal Jörg<br>Alder, Lars                            | D<br>D     | Wadern<br>Losheim                   | AUDI<br>80 Typ 81          | 1986    | 0,3     | 0,3     | 1,5     | 0,4     | 0,4     | 0,5     | 0      | 3,4             | 2,6   |
| 36       | 117       | MSC Ramberg<br>Braun Jochen<br>Braun Tobias                | D<br>D     | Neustadt<br>Neustadt                | ALFA ROMEO<br>75           | 1989    | 0,7     | 0,1     | 1,3     | 0,8     | 0,1     | 0,7     | 0      | 3,7             | 2,9   |
| 37       | 146       | AC Maikammer<br>Andreas Eichhorn<br>Kiefer Karsten         | D<br>D     | Maikammer<br>Maikammer              | AUDI<br>44Q                | 1985    | 1,1     | 0,8     | 0,6     | 0,2     | 0,2     | 0,8     | 0      | 3,7             | 2,9   |
| 38       | 157       | MSC Ramberg<br>Lechner Thomas<br>Lechner Stephan           | D<br>D     | Herxheim<br>Herxheim                | RENAULT<br>Alpine A310 V6  | 1983    | 0,7     | 0,9     | 1,0     | 0,7     | 0,1     | 0,6     | 0      | 4               | 3,2   |
| 39       | 124       | Rosenkränzer Birgit<br>Daidone Roland                      | D<br>D     | Saarlouis<br>Saarlouis              | FORD<br>Escort MKII        | 1976    | 0,2     | 0,5     | 0,5     | 1,7     | 1,2     | 0,2     | 0      | 4,3             | 3,5   |
| 40       | 167       | Decker Marco<br>Feick Andreas                              | D<br>D     | Henschtal<br>Quirnbach              | AUDI<br>Coupe              | 1989    | 0,2     | 1,4     | 0,5     | 0,8     | 1,2     | 0,3     | 0      | 4,4             | 3,6   |
| 41       | 139       | MSC Ramberg<br>Kirchmer Sascha<br>Öhl Philipp              | D<br>D     | Ramberg<br>Kapellen-Drusweiler      | PEUGEOT<br>205 GTI 1,9     | 1989    | 1,2     | 0,1     | 1,1     | 0,3     | 0,3     | 1,9     | 0      | 4,9             | 4,1   |
| 42       | 170       | Peter Wolfgang<br>Gruger-Peter Jörg                        | D<br>D     | Kelkheim<br>Bad Soden               | AUDI<br>80                 | 1988    | 1,6     | 0,0     | 0,0     | 1,0     | 2,0     | 0,4     | 0      | 5               | 4,2   |

| Pl. Ges. | Start Nr. | Bewerber<br>Name 1. Fahrer<br>Name 2. Fahrer          | Nat<br>Nat | Ort                          | Fahrzeug                  | Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6 | Strafe | Punkte Total | Diff. |
|----------|-----------|---|------------|------------------------------|---------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------|--------------|-------|
| 43       | 141       | Rinke Jonas<br>Brunken Heiko                          | D<br>D     | Landau<br>Eschbach           | VW<br>Golf II             | 1989    | 1,4  | 1,4  | 1,6  | 0,1  | 0,5  | 0,6  | 0      | 5,6          | 4,8   |
| 44       | 160       | Baltes Jan<br>Baltes Simon                            | D<br>D     | Riegelsberg<br>Ottweiler     | BMW<br>525e E28           | 1984    | 1,8  | 0,9  | 2,0  | 0,6  | 0,2  | 0,1  | 0      | 5,6          | 4,8   |
| 45       | 116       | Schlinck Motorsport<br>Müller Martin<br>Herzog Jürgen | D<br>D     | Speyer<br>Speyer             | VW<br>Käfer 1202          | 1970    | 1,1  | 1,0  | 1,4  | 0,2  | 0,1  | 1,9  | 0      | 5,7          | 4,9   |
| 46       | 148       | MSC Ramberg<br>Süss Andre<br>Postel Philippe          | D<br>D     | Silz<br>Kleinfischlingen     | OPEL<br>Kadett C / GTE    | 1978    | 1,7  | 0,6  | 0,9  | 0,6  | 0,3  | 1,6  | 0      | 5,7          | 4,9   |
| 47       | 178       | Braun Walter<br>Schlinck Natascha                     | D<br>D     | Waldrohrbach<br>Waldrohrbach | FIAT<br>128 3P            | 1976    | 0,9  | 1,3  | 0,9  | 1,5  | 1,2  | 0,1  | 0      | 5,9          | 5,1   |
| 48       | 161       | Scuderia Offenbach<br>Beetz Christian<br>Ott Johannes | D<br>D     | Rodgau<br>Rodgau             | VW<br>Golf II             | 1990    | 2,1  | 0,1  | 1,1  | 1,0  | 0,4  | 1,5  | 0      | 6,2          | 5,4   |
| 49       | 138       | Bruns Michael<br>Frank Patrick                        | D<br>D     | Linkenheim<br>Birkweiler     | BMW<br>M3 E30             | 1989    | 1,7  | 0,4  | 1,9  | 0,4  | 0,9  | 1,0  | 0      | 6,3          | 5,5   |
| 50       | 145       | Sohns Dieter<br>Langohr Bernd                         | D<br>D     | Böhl-Iggelheim<br>Haßloch    | OPEL<br>Manta B           | 1984    | 4,4  | 0,1  | 0,1  | 0,2  | 1,1  | 0,4  | 0      | 6,3          | 5,5   |
| 51       | 126       | MSC Ramberg<br>Schäfer Alfons<br>Schalié Katrin       | D<br>D     | Weidenthal<br>Dernbach       | VW<br>Polo                | 1988    | 2,2  | 1,6  | 1,2  | 1,2  | 0,3  | 0,3  | 0      | 6,8          | 6     |
| 52       | 137       | Schramm Jochen<br>Jungels Heinz                       | D<br>D     | Oberursel<br>Königstein      | FORD<br>Escort RS 2000    | 1977    | 0,4  | 1,0  | 1,8  | 0,9  | 0,5  | 2,3  | 0      | 6,9          | 6,1   |
| 53       | 112       | MSC Ramberg<br>Dietmann Dieter<br>Kertz Torsten       | D<br>D     | Heidelberg<br>Weidenthal     | AUDI<br>Coupe Quattro 20V | 1990    | 0,1  | 0,8  | 7,0  | 0,3  | 0,2  | 0,0  | 0      | 8,4          | 7,6   |
| 54       | 128       | Tauscher Felix<br>Eitner Carsten                      | D<br>D     | Reilingen<br>Schifferstadt   | OPEL<br>Kadett C Coupe    | 1978    | 0,1  | 1,7  | 2,3  | 2,2  | 2,1  | 0,3  | 0      | 8,7          | 7,9   |
| 55       | 152       | AC Maikammer<br>Straub Matthias<br>Rheinwalt Florian  | D<br>D     | Maikammer<br>Maikammer       | BMW<br>318is              | 1989    | 6,0  | 1,3  | 0,1  | 0,3  | 0,6  | 0,6  | 0      | 8,9          | 8,1   |
| 56       | 114       | Stephan Andi<br>Seeberger Christiane                  | D<br>D     | Stuttgart<br>Stuttgart       | VOLVO<br>PV544            | 1963    | 0,2  | 0,6  | 6,3  | 1,1  | 1,6  | 0,4  | 0      | 10,2         | 9,4   |
| 57       | 120       | Konjar Robert<br>Freudenberg Patrick                  | D<br>D     | Saarlouis<br>Dirmingen       | FORD<br>Escort MKII       | 1976    | 2,8  | 0,1  | 0,3  | 8,1  | 0,1  | 0,6  | 0      | 12           | 11,2  |

| Pl. Ges. | Start Nr. | Bewerber<br>Name 1. Fahrer<br>Name 2. Fahrer                  | Nat<br>Nat | Ort                                | Fahrzeug                       | Baujahr | WP 1 | WP 2 | WP 3 | WP 4 | WP 5 | WP 6  | Strafe | Punkte Total | Diff. |
|----------|-----------|---|------------|------------------------------------|--------------------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------------|-------|
| 58       | 179       | Motorsportfr. Südpfalz<br>Wims Mickael<br>Ketring Sylvain     | F<br>F     | Kindwiller<br>Niederbronn          | INNOCENTI<br>Cooper            | 1974    | 1,4  | 0,2  | 9,1  | 1,4  | 0,9  | 0,7   | 0      | 13,7         | 12,9  |
| 59       | 171       | Stopp Michael<br>Zonewicz S.                                  | D<br>D     | Lauffen/Neckar<br>Esslingen        | AUDI<br>90 Quattro             | 1986    | 0,8  | 3,7  | 5,6  | 0,4  | 0,5  | 3,0   | 0      | 14           | 13,2  |
| 60       | 182       | de Giuli Willi<br>Bohr Günter                                 | D<br>D     | Wawern<br>Kanzem                   | VW<br>Polo 1                   | 1978    | 1,0  | 4,0  | 5,4  | 0,2  | 1,6  | 2,8   | 0      | 15           | 14,2  |
| 61       | 135       | HPA 24 Motorsport<br>Edinger Patrik<br>Wiss Andreas           | D<br>D     | Landau<br>Flemlingen               | BMW                            | 1988    | 16,1 | 0,8  | 0,7  | 1,1  | 0,8  | 0,6   | 0      | 20,1         | 19,3  |
| 62       | 147       | AC Maikammer<br>Kaiser Oliver<br>Kaiser Steven                | D<br>D     | Esthal<br>Esthal                   | OPEL<br>Manta B Rothmans       | 1984    | 18,9 | 0,6  | 1,7  | 0,0  | 1,0  | 0,1   | 0      | 22,3         | 21,5  |
| 63       | 175       | Wiechmann Hanspeter<br>Achenbach Robert                       | D<br>D     | Eschborn<br>Eschborn               | PORSCHE<br>911 S Serie A 2ltr. | 1968    | 0,6  | 1,0  | 0,8  | 0,7  | 0,9  | 0,3   | 20     | 24,3         | 23,5  |
| 64       | 164       | Koppenhöfer Marcus<br>Krauß Matthias                          | D<br>D     | Weidenthal<br>Elmstein             | VW<br>Polo I                   | 1981    | 0,8  | 0,3  | 0,1  | 21,6 | 1,7  | 0,1   | 0      | 24,6         | 23,8  |
| 65       | 131       | Kloth Klaus<br>Arendt Christian                               | D<br>D     | Lörrach<br>Weil                    | ALFA ROMEO<br>GTV              | 1970    | 0,5  | 0,4  | 1,3  | 1,5  | 0,6  | 1,7   | 20     | 26           | 25,2  |
| 66       | 133       | AC Maikammer<br>Nagel Tobias<br>Kienel Lisa-Marie             | D<br>D     | Dierbach<br>Schweigen-Rechtenbach  | MITSUBISHI<br>Colt             | 1989    | 31,7 | 0,9  | 0,9  | 0,6  | 1,7  | 0,4   | 0      | 36,2         | 35,4  |
| 67       | 144       | AC Maikammer<br>Wahl Karlheinz<br>Dohle Beate                 | D<br>D     | Edenkoben<br>Edenkoben             | PORSCHE<br>924                 | 1983    | 14,6 | 1,3  | 3,0  | 0,1  | 4,7  | 26,5  | 0      | 50,2         | 49,4  |
| 68       | 168       | Baldauf Marcel<br>Reinheimer M.                               | D<br>D     | Theisbergstegen<br>Theisbergstegen | BMW<br>325                     | 1987    | 91,7 | 0,3  | 1,5  | 1,2  | 0,7  | 0,9   | 0      | 96,3         | 95,5  |
| 69       | 143       | Grohs Jürgen<br>Endres Günter                                 | D<br>D     | Fürstenfeld-Bruck<br>Harthausen    | OPEL<br>Ascona B               | 1978    | 0,5  | 0,5  | 0,0  | 0,3  | 0,9  | 167,1 | 0      | 169,3        | 168,5 |
|          | 118       | AMC Ludwigshafen<br>Wagner Karlheinz<br>Pfannebecker Heinrich | D<br>D     | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen       | AUSTIN MINI<br>Cooper S        | 1968    | 0,4  | 0,2  | 0,0  | NG   | NG   | NG    | 0      | NG           |       |
|          | 130       | Bär Armin<br>Simon Wolfgang                                   | D<br>D     | Moos-Bunkholzen                    | MERCEDES BENZ<br>420 SE        | 1988    | 0,7  | 1,8  | 0,1  | 0,8  | AG   | NG    | 0      | NG           |       |
|          | 136       | R. u. R. Strohgäu<br>Sailer Klaus<br>Bloss Uwe                | D<br>D     | Asperg<br>Wendlingen               | VW<br>Golf GT-19E              | 1988    | 1,0  | 1,2  | 0,6  | 0,7  | AG   | NG    | 0      | NG           |       |

AG = Ausgefallen  
NG = Nicht gewertet  
WV = Wertungsverlust

| Pl. Ges. | Start Nr. | Bewerber<br>Name 1. Fahrer<br>Name 2. Fahrer      | Nat<br>Nat | Ort<br>Ort                    | Fahrzeug         | Baujahr | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3 | WP<br>4 | WP<br>5 | WP<br>6 | Strafe | Punkte<br>Total | Diff. |
|----------|-----------|---|------------|-------------------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------------|-------|
|          | 142       | Kretschmann Klaus<br>Kretschmann Oliver           | D<br>D     | Dreisen<br>Dreisen            | OPEL<br>Ascona A | 1973    | 0,4     | 0,7     | 2,2     | NG      | NG      | NG      | 0      | NG              |       |
|          | 165       | Schmitt Jonathan<br>Schmitt Jérôme                | F<br>F     | Eberbach<br>Eberbach          | CITROEN<br>AX GT | 1990    | 1,6     | 0,5     | 3,0     | NG      | NG      | NG      | 0      | NG              |       |
|          | 176       | MSC Ramberg<br>Schlinck Michael<br>Pätzold Ronnie | D<br>D     | Waldrohrbach<br>Gossersweiler | OPEL<br>Kadett   | 1970    | NG      | NG      | NG      | NG      | NG      | NG      | 0      | NG              |       |
|          | 177       | Eckart Rene<br>Eckart Thomas                      | D<br>D     | Bornheim<br>Bornheim          | OPEL<br>Kadett D | 1982    | 0,9     | 0,0     | 0,4     | 0,6     | NG      | NG      | 0      | NG              |       |

