

Rallye200-info.de



## VOLVO - ORIGINAL - CUP 2004

... billiger geht's nicht quer!!!

Folgende Veranstaltungen sind für die **VOC-200-Meisterschaft in Deutschland** vorgesehen:

1. 05.03.04 Pneumant-Wittenberg
2. 06.04.04 „Gravelland“ – Berlin/Senftenberg, PRS-Berlin
3. 22.05.04 Bärenrallye in Bindlach, Gabi Fischer, Windischäckerweg 12a, 93128 Heilinghausen, Tel.: 09402/7439 Fax: 7438.
4. wird noch festgelegt: (Estering, Warstein, o. ä.)
5. 22.09.04 Fontane-Rallye, Jörg Litfin, Hermsdorfer Weg 10d, 16816 Neuruppin, Tel.03391650335
6. 27.09.04 Rallye "Deutsches Eck" in Koblenz.
7. 18.10.04 Siegerland–Westerwald-Rallye, Ernst-Heinrich Fuchs, Am Klingelbach 30, 57319 Bad Berleburg, Tel. 027513714
8. 07.-08.11.04 Lausitz-Rallye, W. Rasper, Eichenweg 135, 02943 Boxberg, Tel. 03577430876

Der Sieger der VOC-200-Meisterschaft in der Kategorie „A-Fahrer“ bekommt den Start bei der Ostersund-Rallye in Schweden im Februar 2005 mit Anreise, Startgeld, Übernachtung, Reifen und Service für **sein** Auto kostenfrei ermöglicht: 150 km WP auf Eis und Schnee mit ca 80 VOLVO`s als Konkurrenten...

In der VOC-200-Meisterschaft wird nach „A- und B-Fahrern unterschieden: A-Fahrer dürfen vor dem Jahr 2002 nicht mit einem Volvo-Original an einer Motorsportveranstaltung teilgenommen haben.

B-Fahrer sind VOC-Fahrer vor 2002 oder haben schon einmal die A-Fahrermeisterschaft gewonnen.

Die Organisation hält sich neben der Meisterschaft noch eine Juniorwertung bis zum Alter von 24 Jahren offen.

Das Reglement ist zu finden unter: [www.rallye200-info.de](http://www.rallye200-info.de)

Interessenten wenden sich an Jochen Walther, Rostockerstr.23, 18239 Hohen Luckow, Tel.:0382957650, Fax.:038295/76599

Die VOC-Organisation behält sich vor, für jede ausgefallene Rallye einen Ersatzlauf zu benennen.

Es sind zwei Streichresultate vorgesehen, so daß die VOC-200-Meisterschaft aufgrund der höchsten Punktzahl aus sechs Veranstaltungen entschieden wird. Bei Punktegleichstand zählt die höchste Zahl an Siegen, danach an zweiten und dritten Plazierungen usw.. Sollte auch hierbei keine Entscheidung möglich sein, wird eine separate Berechnung zuerst nach Punkten und dann nach Plazierungen (wieviel Siege, 2. Plätze usw.) aus den Rallyes erstellt, die beide Teilnehmer gemeinsam bestritten haben.

Solange keine VOC-Klasse von dem Veranstalter ausgeschrieben wird, müssen die Fahrzeuge in der Klasse F 2005 über zwei Liter Hubraum starten und in Bezug auf Sicherheit entsprechend vorbereitet werden.

### **Die internationale VOC-Meisterschaft wird bei folgenden Rallyes ausgerichtet:**

31.01.04 Elverum-Rallye in Norwegen

14.-15.02.04.Ostersund-Rallye in Schweden

20.03.04 Zeuderzee-Rallye, Holland

15.05.04 Suhlinger-Bärenklaue

Im Juni oder Juli geht's zu einer Schotterrallye nach Schweden

28.07.04 Tammerforsrallye in Finnland

08.09.04 Neustadt-Rallye

Oktober: Dänemark

05-06.11.04 Lausitz-Rallye (nat.A)

Für diese 9 Veranstaltungen sind 3 Streichresultate vorgesehen, so daß 6 Rallyes gewertet werden. Die VOC-Organisation behält sich Änderungen vor.

Das Punktesystem für beide Meisterschaften wird unverändert aus Schweden übernommen:

5 Punkte gibt es für jeden Start und 5 weitere Punkte für jede Zielankunft.

Darüber hinaus bekommt jeder Sieger weitere 20 Punkte, der zweite 17,15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 Punkte.

So erhält der Sieger insgesamt 30 Punkte, der Zweite 27 und so weiter. Diese Regelung gilt unabhängig von der Länge der WP`s und der Zahl der Teilnehmer.